



FONDATION
POUR LA NATURE
ET L'HOMME

Rapport Spinetta : vers la suppression des petites lignes de train ?

Pour la FNH : le train, mode de transport le moins émetteur de gaz à effet de serre doit être encouragé tant pour les voyageurs que pour les marchandises

Le rapport Spinetta sur l'avenir du transport ferroviaire en France, rendu public ce jour, propose de recentrer le réseau sur les seules zones urbaines et périurbaines et les lignes à grande vitesse entre les principales métropoles. Cette préconisation constitue, selon la FNH, une menace pour l'accès de tous à la mobilité, pour la cohésion des territoires et pour le climat. La suppression d'un nombre trop important de lignes ferroviaires serait aussi contradictoire avec l'Accord de Paris. Alors que le train est le mode de transport le moins émetteur de gaz à effet de serre, réinvestir dans le ferroviaire, en particulier dans les lignes secondaires jusqu'à présent délaissées, est indispensable.

Dans le cadre de la transition écologique, la stratégie d'avenir pour le train suppose de :

- Remettre les camions sur les rails en optimisant le réseau existant ;
- Revaloriser les trains classiques : à 160 voire 200km/h, le train « classique », de jour comme de nuit, a toute sa place dans un futur écologique, décarboné, désirable ;
- Développer des services à bord et en gare ;
- Réaffirmer le rôle des gares pour organiser et garantir la complémentarité du train avec le vélo, les transports collectifs et les véhicules partagés dans un système multimodal ;
- Exploiter le potentiel d'innovation, qui couvre à la fois le renouvellement des matériels roulants, pour accompagner la transition énergétique vers le 100% énergies renouvelables, et le développement des services, à bord des trains et dans les gares.

Cette stratégie d'avenir doit reposer sur la prise en compte des besoins réels des citoyens et de renforcement de l'égalité entre territoires, dans une logique de réduction des émissions de gaz à effet de serre et pas uniquement comptable.

Le train, un atout pour le climat à intégrer dans le Plan climat

Le transport ferroviaire a été le grand absent du Plan climat lancé à l'été par le gouvernement.

Le manque d'ambition pour le ferroviaire, et en particulier pour le réseau secondaire, depuis de nombreuses années, a engendré un report au quotidien du trafic sur la route, qui va de pair avec une augmentation de la pollution de l'air et des émissions des gaz à effet de serre. Sur les longues distances, là où le train n'a pas été soutenu en France, c'est aujourd'hui le transport aérien (20 à 40 fois plus émetteur de gaz à effet de serre!) qui prend le relais.